



GAT4388A

CITROËN/PEUGEOT



TU/XU



TUD/XUD



Citroën: AX, Berlingo, C2, C3/Pluriel, C4, C15,
 Dispatch/Jumpy, Evasion/Synergie, Relay/Jumper,
 Saxo, Xantia, XM, Xsara, Xsara Picasso, ZX

Peugeot: 1007, 106, 205, 206/CC, 207, 306, 307/CC, 405,
 406, 406 Coupe, 605, 806, Boxer, Expert, Partner



- 1.0 TU9 (CDY/CDZ)
- 1.1 TU1 (HDY/HDZ/HFX/HFY/HFZ)
- 1.4 TU3 (KDX/KDY/KDZ/KFX/KFZ)
- 1.6 TU5 (BDY/BFZ/NFT/NFV/NFW/NFY/NFZ)
- 1.6 16v TU5JP4 (NFU/NFX)
- 1.8 XU7 (LFW/LFX/LFZ) + **GAT3398**
- 1.8 16v XU7JP4 (LFY) + **GAT4358**
- 2.0 XU10 (RFL/RFU/RFW/RFX) + **GAT3398**
- 2.0 Turbo XU10 (RGX/RGY) + **GAT3398**
- 2.0 16v XU10JP4 (RFS/RFT/RFV/RFY) + **GAT4358**



- 1.5D TUD5 (VJX/VJY/VJZ) + **GAT4359**
- 1.8D XUD7 (A9A) + **GAT3398**
- 1.9D XUD9 (D8C/D9B/DHV/DJY/DJZ) + **GAT3398**
- 1.9TD XUD9TE (D8A/D8B/D8D/DA/DH/DHX/DHY) + **GAT4358**
- 2.1TD XUD11 (P8A/P8B/P8C/PHZ/PJZ) + **GAT4358**
- 2.5D DJ5 (T8A/T9A/THX/THY/THZ)



Fiat, LDV, Nissan & Rover



If removing the injection pump/sprocket you will also need: • Si vous déposez la pompe d'injection/le pignon, vous devrez également disposer de: • Zur Entfernung der Einspritzpumpe/räder brauchen Sie außerdem: • Voor het verwijderen van de injectiepomp/tandwiel heeft u ook nodig: • Si va a extraerse la rueda dentada/bomba de inyección, también es necesario: • Se si rimuove la pompa di iniezione/puleggia sarà anche necessario: • Para a remoção da bomba de injeção/roda dentada também será necessário: • Ruiskutuspumppua/hammashihnapyörää irrotettaessa tarvitaan myös: • Vid demontering av insprutningspump/-drev behöver du också: • Podczas demontażu pompy wtryskowej/koła zębatego przydatne będą także: • A befekcendezőszivattyú/hajtókerék leszerelésékor az alábbira is szüksége lesz: + **GAT4377**

			mm		kg
GAT4388A	7468-10011	315x265x80		1.670	

