

Technical *Info*

Conseils de montage : courroie striée (Elast), Ford Fiesta 16V

Conseils pratiques pour le montage de la courroie Elast auto-tendeuse avec un outil spécial

Lors du remplacement de la courroie striée (Elast) dans la Ford Fiesta 1,4 l avec climatiseur et direction assistée, on risque de faire maintes erreurs.



Source: www.wikipedia.de

L'Elast-Belt utilisée ici est une courroie striée auto-tendeuse. Elle ne requiert aucun galet tendeur, ni éléments de tension. À cet effet, il faut se servir correctement de l'outil spécial livré avec le TOOL KIT. Sinon la courroie risque d'être rapidement endommagée : un outil de montage incorrect déchire ou coupe les stries de la courroie, la poulie risque également de subir des dommages – par exemple si le mécanicien coince un tournevis entre la poulie et la courroie pour monter la courroie. Dans le pire des cas, il arrive même que les armatures extérieures rompent – programmant ainsi la défaillance de la courroie.

Lorsque le véhicule est soulevé et que la roue avant droite a été démontée, il faut démonter le flexible de la direction assistée du carter de la transmission par courroie : couper les serre-câbles, faire glisser le flexible sur le côté.



Elast-Belt

Ne pas casser les clips de fixation pour les faire sortir du carénage. Il est également opportun de démonter le carénage du passage de roue parce que sinon son bord antérieur ne cessera de vous gêner. Les 2 courroies sont coupées avec un cutter et enlevées.

L'aide au montage du TOOL KIT est placée dans la grande poulie du vilebrequin en position dite '6 h' (**Fig. 1**) pour monter la longue courroie striée : à cet effet, poser la courroie tout d'abord sur la poulie de l'alternateur, la faire passer autour de la poulie du compresseur et la faire glisser en partie par le bas sur la poulie de la pompe à eau. À ce stade, il faut tout d'abord veiller à ce que la courroie repose correctement sur les poulies. La courroie se trouve maintenant à la diagonale de la poulie de la pompe à eau qu'elle entraîne par le dos.

Elle est posée, avec l'extrémité provenant de la poulie du compresseur, sur l'aide au montage et soulevée avec le reste de la courroie au-dessus de la petite poulie du vilebrequin (**Fig. 2**).

Faire tourner le vilebrequin de la position '6h' à la position '8h' à l'aide d'un cliquet, d'une courte rallonge et d'une noix (**Fig. 3**).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

La courroie serre alors fortement l'aide au montage et se tend. Enlever maintenant le cliquet et placer la bride autour de la courroie directement en dessous de la poulie de l'alternateur et faire glisser l'extrémité repliée derrière le logement antérieur de la fixation de l'alternateur (**Fig. 4**).

Remettre alors le cliquet en place et faire tourner le vilebrequin de la position '8h' à la position '3h'. Toujours se servir de ses deux mains pour éviter que la courroie ne glisse hors de la poulie de la pompe à eau lorsqu'on la fait tourner (**Fig. 5**).

Avec une main, continuer à faire tourner le vilebrequin et avec l'autre soutenir la bride tout en pressant la courroie sur la poulie de la pompe à eau. Si l'aide au montage est en position '3 h', il faut la retirer. Mais attention : la courroie n'est pas encore dans l'alignement de toutes les poulies. Il faut encore faire tourner le moteur au moins 2 à 3 fois pour que la courroie se place de façon uniforme et alignée sur toutes les poulies.

Maintenant, il faut monter la petite courroie striée. Placer tout d'abord l'aide au montage sur la petite poulie du vilebrequin dans la position dite '12 h' (**Fig. 6**).

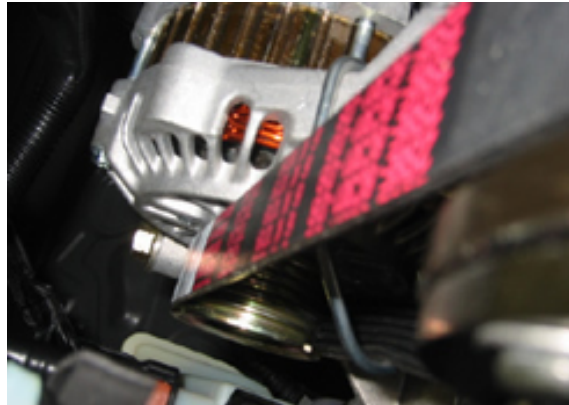


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

Poser maintenant la courroie avec une extrémité sur la poulie de la direction assistée et avec l'autre sur la petite poulie du vilebrequin de telle sorte que l'aide au montage soit bien maintenue. Dans ce cas également, il faut veiller à un positionnement correct de la courroie sur la poulie de la direction assistée. Pour placer le cliquet, il faut tirer légèrement la courroie au-dessus du centre de la poulie du vilebrequin. Il faut donc travailler à deux mains (**Fig. 7**).



Fig. 7

Faire alors tourner le vilebrequin de la position '12 h' à la position '9 h' avec le cliquet. À cette occasion, la courroie est tirée sur la poulie du vilebrequin et l'aide au montage est retirée. Là non plus, la courroie n'est pas dans l'alignement de la poulie du vilebrequin. Il faut de nouveau faire tourner le moteur de 2 à 3 tours. Un essai en marche, et vous pouvez remonter les carénages.