

Technical *Info*

Consejos de montaje: Correas acanaladas (Elast), Ford Fiesta 16V

Consejos prácticos para el montaje de la correa Elast autotensora con herramienta especial

Al cambiar la correa acanalada (Elast) en el Ford Fiesta 1,4 l equipado con aire acondicionado y servodirección se pueden hacer algunas cosas mal.



Fuente: www.wikipedia.de

La correa Elast aquí usada es una correa acanalada autotensora. No necesita rodillos ni otros elementos tensores. Pero para ello, durante el montaje, se tiene que usar correctamente la herramienta especial incluida en el TOOL KIT. Pues de lo contrario se rompe rápidamente la correa: Una herramienta falsa de montaje rompe o corta las ranuras de la correa e incluso puede deteriorarse el disco – por ejemplo si el mecánico mete un destornillador entre el disco a la correa para montar ésta. En el peor de los casos, se rasgan incluso las tracciones exteriores – con lo que el fallo está programado.



Elast-Belt

No romper las horquillas de sujeción del revestimiento. Es también conveniente desmontar el revestimiento de la caja de la rueda, porque si no estorba constantemente el canto delantero. Las dos correas se cortan con un cuchillo y se quitan.

La ayuda de colocación del TOOL KIT se coloca en posición de las 6 h. en el disco grande del cigüeñal (**fig. 1**), para montar la correa acanalada larga: Para ello poner primero la correa en el disco del generador para colocar el disco del compresor y meter en parte por abajo en el disco de la bomba de agua. Aquí se debe cuidar primero de que la correa esté colocada correctamente en los discos. La correa está ahora diagonalmente al disco de la bomba de agua, que impulsa con su parte trasera.

Se coloca con el extremo, que viene del disco del compresor, en la ayuda de colocación y se eleva con el resto de la correa por encima del disco pequeño del cigüeñal (**fig. 2**).

Con la carraca, un prolongación corta y la nuez se sigue girando el cigüeñal de la posición de las 6 h. a las 8 h. (**Fig. 3**) .



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

En este momento la correa sujeta fuertemente la ayuda de colocación y se tensa. Ahora quitar la carraca y poner la horquilla alrededor de la correa directamente debajo del disco del generador y meter el extremo doblado detrás de la toma delantera de sujeción del generador (**Fig. 4**).

Poner de nuevo la carraca y girar el cigüeñal de 8 h. a 3 h. Trabajar con ambas manos para que la correa al seguir girando no resbale de la bomba del agua (**Fig. 5**).

Con una mano seguir girando el cigüeñal, con la otra sujetar la horquilla y apretar la correa contra el disco de la bomba del agua. Cuando la ayuda esté en las 3 h., se tiene que sacar. Pero cuidado. Ahora la correa no está todavía enrasada con todos los discos. Se tiene que girar el motor ahora como mínimo dos a tres veces, para que la correa esté ajustada en todos los discos uniformemente.

Ahora se monta la correa acanalada pequeña. En primer lugar se mete la ayuda de colocación en la posición de las 12 h en el disco pequeño del cigüeñal (**Fig. 6**).

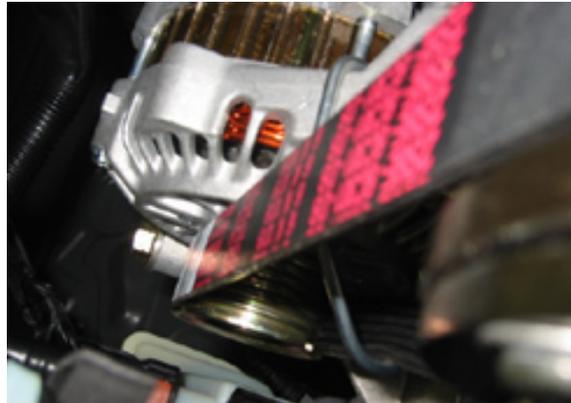


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

Después colocar ahora un extremo de la correa en el disco del servo y el otro en el disco pequeño del cigüeñal de modo que se sujete la ayuda de colocación. También aquí hay que cuidar de que la correa ajuste correctamente en el disco del servo. Para colocar la carraca se tiene que sacar un poco la correa por encima del centro del disco del cigüeñal. Esto significa tener que trabajar con las dos manos (**Fig. 7**).



Fig. 7