

Technical *Info*

Wskazówki dotyczące montażu: Pasek wieloklinowy (elast.), Ford Fiesta 16V

Praktyczne wskazówki dotyczące montażu samonapinającego się paska elastycznego za pomocą specjalnego narzędzia.

Podczas wymiany paska wieloklinowego (elast.) w modelu Ford Fiesta 1,4 l z klimatyzacją i wspomaganiem kierownicy można popełnić kilka błędów.



Źródło: www.wikipedia.de

Zastosowany w nim elastyczny pasek wieloklinowy sam się napręża. Niepotrzebne są rolki ani inne elementy napinające. Dlatego podczas montażu należy prawidłowo posługiwać się specjalnym narzędziem, które wchodzi w skład zestawu TOOL KIT. W przeciwnym razie pasek zostanie szybko uszkodzony: Nieodpowiednie narzędzie montażowe naderwie lub nadetnie żeberka paska, a przy tym uszkodzeniu może ulec też koło pasowe – na przykład gdy mechanik podczas zakładania paska zakleszcza śrubokręt między kołem pasowym a paskiem. W najgorszym przypadku mogą się urwać nawet zewnętrzne pasma paska – wtedy awaria jest pewna.



Elast-Belt

Nie wyłamywać zacisków z obudowy. Dobrze jest też zdemontować obudowę wnętrza koła, ponieważ jej przednia krawędź stale przeszkadza. Oba paski należy przeciąć ucinarką i zdjąć.

Pomocniczy przyrząd montażowy z zestawu TOOL KIT włożyć do dużej tarczy wału korbowego w pozycji godziny 6 (**rys. 1**), aby zamontować długi pasek wieloklinowy. W tym celu założyć najpierw pasek na koło pasowe przy prądniccy, koło pasowe przy sprężarce i nasunąć częściowo od dołu na koło pasowe pompy wodnej. Należy zwracać uwagę na poprawne położenie paska na kołach pasowych. Teraz pasek znajduje się diagonalnie na kole pasowym pompy wodnej, które napędza swoim grzbietem.

Koniec biegnący od koła sprężarki należy położyć na pomocniczym przyrządzie montażowym, a resztę paska należy założyć na małe koło wału korbowego (**rys. 2**).

Grzechotki, krótkiego przedłużacza i nasadki obrócić wał korbowy z pozycji godziny 6 w pozycję godziny 8 (**rys. 3**).



rys. 1

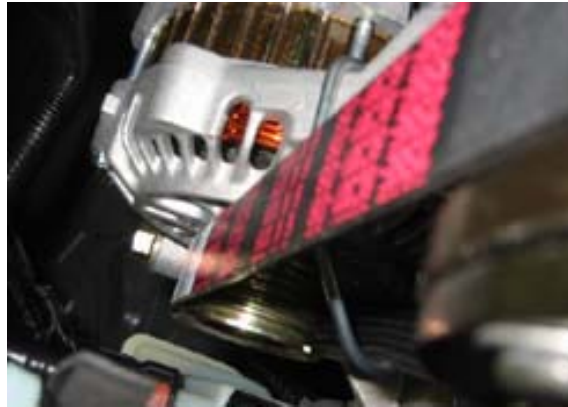


rys. 2



rys. 3

W tym momencie pasek zakleszczy pomocniczy przyrząd montażowy i napręży się. Wtedy zdjąć grzechotkę i włożyć jarzmo bezpośrednio pod koło pasowe prądnicy, aby ustawić pasek, a odgięty koniec wsunąć za przedni uchwyt montażowy prądnicy (**rys. 4**).



rys. 4

Następnie włożyć z powrotem grzechotkę i obrócić wał korbowy z pozycji godziny 8 na godzinę 3. Pracować oburącz, aby pasek podczas obracania nie zsunął się z pompy wodnej (**rys. 5**).



rys. 5

Jedną ręką obracać wałem korbowym, a drugą podierać jarzmo i nasuwać pasek na koło pasowe pompy wodnej. Gdy pomocniczy przyrząd montażowy znajdzie się w pozycji godziny 3, należy go wyjąć. Ale uwaga. Teraz pasek nie jest jeszcze założony równo na wszystkie koła pasowe. Trzeba jeszcze obrócić silnik co najmniej 2-3 razy, aby pasek ułożył się równo na wszystkich kołach pasowych.



rys. 6

Następnie zamontować mały pasek wieloklinowy. Najpierw założyć pomocniczy przyrząd montażowy w pozycji godziny 12 na małe koło wału korbowego (**rys. 6**).

Następnie jeden koniec paska założyć na koło wspomagania, a drugi na małe koło wału korbowego tak, aby przyrząd pomocniczy był przytrzymywany. Również w tym przypadku należy uważać na ułożenie paska na kole pasowym wspomagania. W celu założenia grzechotki pasek należy przesunąć nieco poza środek koła pasowego wału korbowego. Oznacza to, że należy pracować oburącz (**rys. 7**).



rys. 7