

Technical *Info*

Remplacement des courroies striées sur les moteurs Renault 1,4/1,6 16 V à climatiseurs K4J/K4M

Problème :

La courroie est bruyante en service, s'use rapidement et présente une abrasion. Suite à un défilement désaxé latéralement, l'armature y compris les stries risquent de rompre, ce qui par ailleurs peut causer un grave dommage moteur en cas de saut de dent de la courroie de distribution.

Cause :

Sur les anciens véhicules, la courroie striée présente 6 stries (6 PK 1748). La nouvelle version ne présente que 5 stries (5 PK 1750) afin d'augmenter la distance entre la courroie et les accessoires et doit être montée en règle générale, selon Renault.

Solution :

La nouvelle courroie à 5 stries n'est posée que dans les rainures extérieures de toutes les poulies, la rainure intérieure doit rester libre sur toutes les poulies. Dans ce contexte, il convient également de vérifier que l'alternateur tourne bien librement et que la pompe hydraulique de la direction assistée n'a pas trop de jeu axial. (défaut d'alignement !)
Avant de procéder au montage, nettoyer les traces d'abrasion sur les poulies avec une brosse métallique douce.

Fig. 1
Version à remplacer

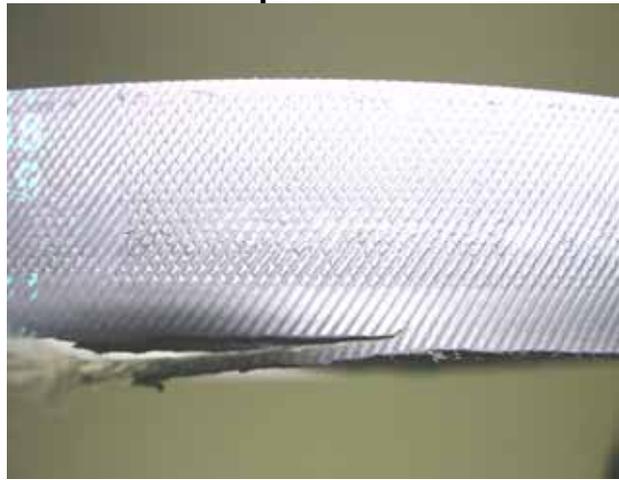


Fig. 2

