

### ContiTech

## Obnavljanje V-orebrenih remena na Renault 1.4 /1.6 16V motorima s K4J / K4M klima uredajem

#### Problem:

Remen je vrlo bučan i brzo se troši te pokazuje znakove habanja. Zbog bočnih oscilacija tlačni element, zajedno s rebrima mogao bi se oguliti s remena. Ako to dovede do proklizavanja razvodnog remena, to može dovesti do teškog oštećenja motora.

#### Uzrok:

V-orebreni remen na starijim vozilima ima šest rebara (6 PK 1748). Novi remeni imaju samo pet rebara (5 PK1750) kako bi se remen odmaknuo više od motora. Sukladno preporukama Renaulta, u pravilu se mora montirati novi remen.

#### Rješenje:

Novi remen s pet rebara stavlja se samo na vanjske žlijebove svih remenica remena; unutarjni žlijebovi ostaju slobodni na svim remenicama. U svezi toga, potrebno je provjeriti remenicu slobodnog hoda za zaštitu od previsoke brzine vrtnje i provjeriti besprijekornost njezina rada i na pumpi hidrauličnog servo upravljanja provjeriti aksijalni zazor. (Necentriranost!). Prije montaže žičnom četkom remena odstranite svaku abraziju iz žljebova remenice.

#### Vrsta za zamjenu

