

ContiTech

Retehnologizarea curelelor canelate în V pe motoarele Renault 1.4 /1.6 16 V cu aer condiționat K4J / K4M

Problemă:

Cureaua este foarte zgomotoasă, se uzează repede și are semne de abraziune. Din cauza oscilațiilor laterale, ansamblul de tensionare, inclusiv canelurile, pot ieși din curea. Dacă rezultatul este alunecarea curelei de distribuție, acest lucru poate deteriora serios motorul.

Cauză:

Cureaua cu nervuri în V din vehiculele mai vechi are șase nervuri (6 PK 1748). Cureaua noua are doar cinci nervuri (5 PK1750) pentru a separa mai mult cureaua de motoare. Conform Renault, noua curea trebuie instalată la scară generală.

Soluție:

Noua curea cu 5 nervuri este așezată doar pe șanțurile exterioare ale roților curelei; șanțul interior este liber pe toate roțile. În acest aranjament, ambreiajul generatorului trebuie verificat pentru a se asigura funcționarea perfectă iar servopompa de direcție trebuie să aibă toleranță axială. (aliniere) Înainte de montarea acestei curele, eliminați abraziunile de pe roți utilizând o perie de sârmă.

Tipul ce va fi înlocuit

