

Technical *Info*

Замена старого исполнения поликлиновых ремней на новое у автомобилей Renault с двигателем 1,4 /1,6 16 V и с кондиционером K4J/ K4M

Проблема:

В процессе работы повышенный уровень шума, быстрый износ и заметное истирание. Вследствие набегания по бокам может происходить вырывание кордшнура, включая ребро жесткости, что может вызвать тяжелое повреждение двигателя по причине перескока зубчатого ремня.

Причина:

Поликлиновый ремень у старых моделей автомобилей выполнен с 6 ребрами жесткости (6 РК 1748). У нового исполнения всего 5 ребер жесткости (5 РК1750), чтобы увеличить расстояние ремня до агрегатов. Согласно указаниям фирмы Renault необходимо использовать данное исполнение ремня.

Решение:

Ремень нового исполнения с 5 ребрами жесткости устанавливается только на наружные канавки всех ременных шкивов, внутренняя канавка на всех шкивах должна оставаться свободной. В этой связи необходимо также проверять на безупречное выполнение свободного хода генератора, а также гидравлический насос сервопривода рулевого управления в отношении осевого зазора (несоосность!).

Перед установкой ремня желобчатые шкивы очищают от остатков износа с помощью мягкой металлической щетки!

Рис. 1

Подлежащее замене исполнение ремня



Рис. 2

