

Technical *Info*

Montagehinweis für das Zahnriemen-Kit CT 1044 K1, zum Beispiel Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,9 TDI

Fehlerbild:

Die große Umlenkrolle reißt nach kurzer Laufzeit wegen Blockierung des Lagers ab. Dies kann zum Motorschaden führen (Abb.1).

Abb. 1



Fehlerursache:

Der Zahnriemenrücken hat sich aufgrund einer nicht ausreichenden Spannung an den zwei Beruhigungsrollen aufgeheizt (Abb.2).

Abb.2



Fehlerbehebung:

Bei der Einstellung der Zahnriemenspannung ist die korrekte Position der Markierung an der Spannrolle unbedingt auch nach mehrfachem Durchdrehen des Riementriebes zu überprüfen. Dabei ist an den kleinen Beruhigungsrollen auf ausreichende Reibungskraft zu achten, damit diese ohne Schlupf angetrieben werden (Abb.3).

Abb.3

