

ContiTech

Upute za montažu kompleta razvodnog remena CT 1044 K1 Primjerice, Audi / VW / Škoda / Seat 1.9 TD

Vrsta kvara:

Velika slobodna remenica puknut će nakon kraćeg vremenskog perioda provedenog u radu uslijed blokade ležaja. To može dovesti do oštećenja motora (sl. 1).

Uzrok kvara:

Zbog nedovoljne zategnutosti, stražnji dio razvodnog remena se zagrijava na dva valjka za stabilizaciju (sl. 2).

Rješenje problema:

Prilikom podešavanja zategnutosti razvodnog remena, važno je da na zateznoj remenici opet provjerite ispravnost položaja i oznaka, čak i kada se pogon okrene više puta. Potrebno je osigurati dovoljno veliku taru silu na malim stabilizacijskim valjcima tako da se njihov pogon odvija bez proklizavanja (sl. 3).

sl. 1



sl. 2



sl. 3

