

ContiTech

Instrucțiuni de montare pentru Kitul Curelei de Distribuție CT 1044 K1 Exemplu, Audi / VW / Škoda / Seat 1.9 TD

Tip de defecțiune:

Rolă mare de ghidaj se rupe după o perioadă scurtă de folosire datorită blocării rulmentului. Acest lucru poate provoca deteriorarea motorului (Fig. 1).

Cauza defectului:

Datorită tensiunii insuficiente, spatele curelei de distribuție se încălzește pe cele două role de stabilizare (Fig. 2).

Acțiuni de remediere:

La ajustarea tensiunii curelei de distribuție, este vital să verificați încă o dată poziția corectă a marcajului de pe scripetele de tensionare, chiar și după ce transmisia a fost rotită de câteva ori. Aveți grijă să vă asigurați că există o forță de frecare suficientă la rolele de stabilizare mici pentru ca ele să poată fi acționate fără să existe alunecări (Fig. 3).

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

