

Technical *Info*

Рекомендации по монтажу для комплекта с зубчатым ремнем СТ 1044 K1, например, Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,9 TDI

Изображение дефекта:

Большой направляющий ролик отрывается спустя короткое время эксплуатации по причине блокировки подшипника. Это может привести к повреждению двигателя (рис.1).

Рис. 1



Причина неполадки:

По причине недостаточного натяжения задняя сторона зубчатого ремня разогрелась о два успокоительных ролика (рис. 2).

Рис. 2



Устранение дефекта:

В процессе настройки натяжения зубчатого ремня необходимо проверить правильное положение маркировки у натяжного ролика после многократного прокручивания ременной передачи. При этом необходимо проследить за наличием достаточной силы трения у небольших успокоительных роликов, чтобы они приходили в движение без проскальзывания (рис. 3).

Рис. 3

