

Informaciones *Técnicas*

Instrucciones de montaje para el Kit de correas de distribución CT 1044 K1, p. ej. Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,9 TDI

Imagen del fallo:

El rodillo grande de inversión se rompe después de un corto funcionamiento debido al bloqueo del cojinete, lo que puede dañar el motor (fig. 1).

Fig. 1



Causa del fallo:

El dorso de la correa de distribución se ha calentado debido a una insuficiente tensión en los dos rodillos amortiguadores (Fig. 2).

Fig. 2



Solución:

Al ajustar la tensión de la correa de distribución, se debe controlar necesariamente la posición correcta de la marca en el rodillo tensor incluso después de varias rotaciones de la transmisión de la correa. Aquí se debe tener en cuenta que en los rodillos amortiguadores pequeños haya suficiente fuerza de fricción, para que éstos se accionen sin deslizamiento (Fig. 3).

Fig. 3

