

Technical *Info*

Einbau des Zahnriemenkit CT 1045 K1 für Renault 1.2 16 V

Fehlerbild:

Die Spannrolle fällt nach kurzer Laufzeit aus und weist u. U. einen getrennten Laufmantel vom Lagerkern auf. Der Laufmantel weist meist starke Schleifspuren auf. Oft ist der Zahnriemen auf dem Rücken erheblich durch Wärmeeinbringung beschädigt, teilweise ganz aufgerieben.

Abb. 1



Fehlerursache:

Die Spannrolle hatte durch eine falsche Excenterdrehrichtung eine unzulässige Position erreicht und Kontakt mit einer vorstehenden Kante im Motortrieb gehabt.

Die Spannrolle wurde ganz oder teilweise dadurch mech. blockiert und der weiterdrehende Riemen hat sich auf dem Laufmantel enorm aufgeheizt und je nach Laufzeit ist der Zerstörungsgrad unterschiedlich.



Fehlerbehebung:

Immer den Einbau des Zahnriemens exakt nach Herstellervorschrift vornehmen, insbesondere die Drehrichtung des Excenters zum Spannen einhalten. **(hier gegen den Uhrzeigersinn)** Es kann sonst zum Kontakt der Spannrolle mit einer hervorstehenden Kante kommen und ein kurzfristiger Ausfall ist sehr wahrscheinlich.

