

Technical *Info*

Montage du kit de courroie synchrone CT 1045 K1 pour la Renault 1.2 16 V

Aspect du défaut :

le galet tendeur est défailant à l'issue d'une courte durée de service et présente le cas échéant une enveloppe d'usure séparée du noyau du roulement. L'enveloppe d'usure présente la plupart du temps de fortes traces de glissement. Souvent le dos de la courroie synchrone est considérablement endommagé par l'apport de chaleur, voire en partie totalement usé par frottement.



Cause du défaut :

le galet tendeur a atteint une position inadmissible suite au mauvais sens de rotation de l'excentrique et il est entré en contact avec une arête proéminente dans la transmission du moteur. .



Le galet tendeur s'est trouvé bloqué mécaniquement, en partie ou en tout, et la courroie continuant à tourner a subi un échauffement excessif sur l'enveloppe d'usure, son degré de dégradation diffère en fonction de sa durée de service.

Élimination du défaut :

toujours procéder au montage de la courroie de distribution en respectant à la lettre les consignes du fabricant, notamment en ce qui concerne le sens de rotation de l'excentrique pour le serrage (**ici dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**). Sinon, le galet tendeur risque d'entrer en contact avec une arête proéminente, une défaillance à court terme serait alors fort probable.

