

Technical *Info*

Montaż kompletu paska rozrządu CT 1045 K1 do Renault 1.2 16 V

Opis uszkodzenia:

Napinacz po krótkim czasie ulega awarii i następuje oddzielenie powierzchni bieżnej rdzenia łożyska. Powierzchnia bieżna ma zwykle silne ślady ścierania. Często pasek ma znaczne uszkodzenia na grzbiecie spowodowane działaniem ciepła, miejscami jest całkowicie zniszczony.



Przyczyna usterki:

Napinacz wskutek niewłaściwego kierunku obrotu mimośrodowo znalazł się w niewłaściwej pozycji i zetknął się z wystającą krawędzią w mechanizmie silnika.



Usuwanie usterki:

Montaż paska zębatego wykonywać zawsze ściśle według instrukcji producenta. Przede wszystkim należy pamiętać o właściwym kierunku obrotu mimośrodowo do napinania (**tu: przeciwnie do ruchu wskazówek zegara**). W przeciwnym razie napinacz może zetknąć się z wystającą krawędzią i bardzo prawdopodobne będzie uszkodzenie po niedługim czasie.

