

Technical *Info*

Montagem do kit de correia dentada CT 1045 K1 para Renault 1.2 16 V

Quadro de falhas:

O rolo tensor falha após pouco tempo de rodagem apresentando eventualmente a cinta de cobertura separada do corpo do rolo. A banda apresenta marcas de abrasão. Frequentemente, a correia dentada encontra-se bastante danificada na parte dorsal pela acção do calor, em parte totalmente esfolada.

Causa da falha:

O rolo tensor, devido a um sentido de rotação errado do excêntrico, chegou a uma posição inadmissível e entrou em contacto com alguma borda saliente no carreto do motor.

Eliminação da falha:

Proceder, sempre, à montagem da correia dentada exactamente segundo as instruções do fabricante, sobretudo mantendo, para esticar, o sentido de rotação do excêntrico (**aqui no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio**). Caso contrário pode surgir um contacto do rolo tensor com uma borda saliente, sendo então muito provável uma falha a curto prazo.

