

Technical *Info*

Монтаж зубчатого ремня с помощью комплекта СТ 1045 К1 для автомобиля Renault 1.2 16 V

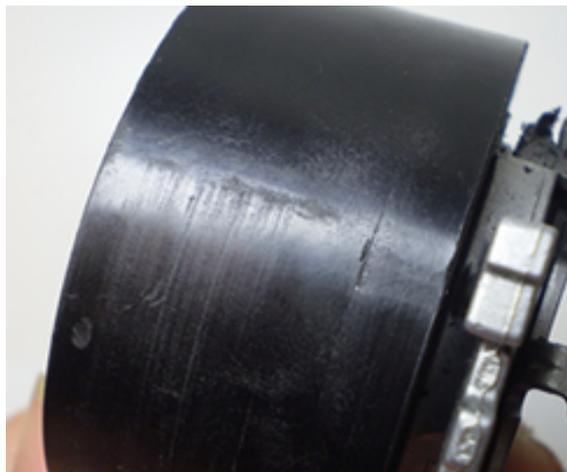
Снимок дефекта:

Спустя короткое время пробега натяжной ролик выходит из строя и позволяет обнаружить отделившуюся обойму от сердечника подшипника. На поверхности обоймы видны интенсивные следы истирания. Часто повреждение зубчатого ремня с тыльной стороны происходит под интенсивным термическим воздействием, частично имеет место полное истирание.



Причина дефекта:

Вследствие неправильного направления вращения эксцентрика натяжной ролик находился в недопустимом положении и выступающей кромкой касался механизма передачи двигателя.



Устранение дефекта:

Монтаж зубчатого ремня следует производить всегда в строгом соответствии с указаниями в инструкции по применению фирмы-изготовителя, в особенности следует соблюсти указание в отношении направления вращения эксцентрика в процессе выполнения операции натяжения ремня (**в данном случае против часовой стрелки**). В противном случае натяжной ролик может контактировать с выступающей кромкой и выход из строя в течение короткого времени будет весьма вероятен.

