

ContiTech

Preinake u tehnologiji zatezanja na Ford 2.5 dizel (CT 1055 / CT 1054)

Problem:

Zatezna remenica koja dolazi u kompletu za isporučenu vrstu razlikuje se od one koja je montirana na vozilu.

Uzrok:

Sukladno Fordu, nova vrsta zatezne remenice mora se montirati na modelima s dizel motorom 2.5. S obzirom na činjenicu da se konstrukcija u potpunosti promijenila, potrebno je razjašnjenje o načinu montaže ili propisnom postavljanju.

Rješenje:

Nova vrsta je poluautomatska zatezna remenica koja se montira na sredini umjesto ručnog zatezača. Nakon montaže razvodnog remena, obično se zategnutost podešava na disku s prednje strane njegovim okretanjem u smjeru strelice uz pomoć imbus ključa. Ne zaboravite da se polukružne točkaste oznake moraju propisno poravnati s donjim rubom (1) ležišta.

Vrsta za zamjenu**Nova tehnologija zatezne remenice****Ciljana verzija (1)**