

# Technical *Info*

## Zmiana typu napinacza w modelu Ford 2,5 diesel ( CT1055/ CT 1054)

### Problem:

W dostarczonej wersji zestaw zawiera inny napinacz, niż był zamontowany w samochodzie.

### Przyczyna:

Nowa wersja napinacza wg Forda powinna być montowana we wszystkich modelach diesla 2,5, które wymagają wymiany paska zębatego. Z powodu całkowicie zmienionej budowy powstaje pytanie, jak należy wykonać prawidłowy montaż i ustawienie.

### Rozwiązanie:

W nowej wersji napinacz jest półautomatyczny. Jest on montowany centralnie w miejsce ręcznego napinacza. Po zamontowaniu paska zębatego, jak zwykle, nastawia się naprężenie na tarczy za pomocą klucza imbusowego z przodu w kierunku wskazywanym przez strzałkę. Należy przy tym pamiętać, że półkolisty znak musi pokryć się z dolną krawędzią (1) wyżłobienia.

### rys. 1

#### Wersja do wymiany



### rys. 2

#### Nowy napinacz rolkowy wymagane naprężenie (1)

