

# Technical *Info*

## Alteração ao equipamento de origem dos tensores no Ford 2,5 Diesel ( CT1055/ CT 1054)

### Problema:

O *kit* da versão fornecida contém um rolo tensor diferente do montado no veículo.

### Causa:

O novo modelo do rolo tensor, segundo a Ford, tem que ser montado em todos os motores diesel 2,5 aquando da mudança da correia dentada. Devido à construção totalmente diferente, coloca-se a questão da montagem e do ajuste correcto.

### Solução:

O novo modelo constitui um rolo tensor semi-automático que é montado em posição central em lugar do tensor manual. Após a montagem da correia dentada, a tensão é ajustada como de costume no disco, mediante uma chave para parafusos sextavados internos em direcção da seta. Aqui deve observar-se que a marcação de ponto em forma hemisférica deve coincidir com o bordo inferior (1) do entalhe.

### Imagem 1 Modelo a substituir



### Imagem 2 Nova técnica de rolo tensor Tensão especificada (1)

