

### ContiTech

#### Modificări ale tehnologiei de tensionare la Ford 2.5 diesel (CT 1055 / CT 1054)

##### Problemă:

Rola de ghidaj inclusă în kit pentru tipul furnizat este diferită de cea instalată în vehicul.

##### Cauza:

Conform Ford, noul tip de rolă de tensionare trebuie instalată în toate modelele cu motor diesel 2,5 când trebuie schimbată curea de distribuție. Dat fiind faptul că structura a fost schimbată complet, sunt necesare clarificări referitoare la instalarea și poziționarea corectă a acesteia.

##### Soluție:

Tipul nou este o rolă de tensionare semiautomată instalată central în locul rolei de tensionare manuală. După instalarea normală a curelei de distribuție, tensiunea se ajustează pe discul din față rotindu-l în direcția indicată de săgeată utilizând o cheie hexagonală. Țineți seama de faptul că marcajul semicircular trebuie aliniat corespunzător cu latura de jos (1) a indentației.

##### Tipul ce va fi înlocuit



##### Nouă tehnologie rolă tensionare

Tensiune țintă (1)

