

# Technical *Info*

## Переоснащение узла натяжения у автомобиля Ford с дизельным двигателем объемом 2,5 литра (СТ1055/ СТ 1054)

### Проблема:

В поставляемый комплект входит другой натяжной ролик по сравнению с тем, который установлен в автомобиле.

### Причина:

Новое исполнение натяжного ролика необходимо использовать согласно указаниям фирмы Ford у всех моделей с дизельными двигателями объемом 2,5 литра в процессе очередной замены зубчатых ремней. В связи с совершенно иной конструкцией возникает вопрос правильного выполнения монтажа и настройки.

### Решение:

Новое исполнение представляет собой полуавтоматический натяжной ролик, который монтируется по центру на месте ручного натяжного устройства. После установки зубчатого ремня как обычно на диске с помощью ключа с внутренним шестигранником спереди производится настройка натяжения в направлении, показанном стрелкой. При этом необходимо соблюсти условие, чтобы выполненная в форме полусферы точечная маркировка должна

совпасть с нижней кромкой (1) выемки.

**Рис. 1**  
**Исполнение, подлежащее замене**



**Рис. 2**  
**Новый узел натяжного ролика**  
**Заданное положение натяжения (1)**

