

Technical *Info*

Reequipamiento de la técnica de tensado en Ford 2,5 Diesel (CT1055/ CT 1054)

Problema:

El kit de la versión suministrada tiene otro rodillo tensor que el montado en el vehículo.

Causa:

La nueva versión de rodillo tensor tiene que montarse según Ford en todos los modelos de motores 2,5 diésel al cambiar la correa de distribución. Debido a la estructura completamente modificada se plantea la cuestión de la correcta instalación o ajuste.

Solución:

La nueva versión es un rodillo tensor semiautomático, que se monta centralmente en lugar del tensor manual. Después de montar la correa de distribución, como de costumbre, se ajusta adelante la tensión en el disco en sentido de la flecha con una llave hexagonal. Aquí debe cuidarse de que la marca de punto semiesférica enrase con el borde inferior (1) de la escotadura.

Fig. 1
Versión a sustituir



Fig. 2
Nueva técnica de rodillo tensor
Tensión nominal (1)

