

ContiTech

Komplet za CT 1096 K1 razvodni remen kao primjer: Rover / MG svi 2.0 / 2.5 V6

Problem:

Zatezna remenica (sl. 1) uvrće se na osnovnom okviru za vrijeme rada. U daljnjem radu, radna površina ulazi u kontakt s okvirom baze i dolazi do blokade (sl. 2).

→ Moguće je oštećenje motora!

Uzrok:

Morate osigurati montažu valjka na okvir baze momentom od 10 Nm.

Rješenje:

Morate osigurati montažu valjka na okvir baze momentom od 10 Nm (sl. 3).

sl. 1



sl. 2



sl. 3

