

Technical *Info*

Zestaw paska rozrzędu CT 1096 K1 na przykładzie: Rover / MG wszystkie 2,0 / 2,5 V6

Problem:

Napinacz (rys. 1) przekręca się podczas pracy na podstawie. Podczas dalszej pracy powierzchnia toczna styka się z podstawą i blokuje się (rys. 2)

> Może nastąpić uszkodzenie silnika!

rys. 1



Przyczyna:

Należy mieć na uwadze, że napinacz powinien być montowany na podstawie tylko siłą 10 Nm.

rys. 2



Rozwiązanie:

Napinacz po założeniu paska i **ustawieniu** musi zostać **ostatecznie przymocowany** poprzez dokręcenie śruby montażowej z siłą 40 -50 Nm.

rys. 3

