

# Technical *Info*

**Kit de correia dentada CT 1096 K1 no exemplo:  
Rover / MG todos 2,0 / 2,5 V6**

## Problema:

O rolo tensor (imagem 1) em funcionamento torce-se em cima do suporte de base. No funcionamento continuado a cinta de cobertura entra em contacto com o suporte de base ficando bloqueada (imagem 2)  
> Poderá surgir um dano no motor!

Imagem 1



Imagem 2



## Causa :

É de observar que o rolo se encontra **pré-montado** no suporte de base com apenas 10 Nm.

Imagem 3



## Solução:

O rolo, após a montagem da correia e o **ajuste**, deve ser **fixado definitivamente** mediante aperto do parafuso de montagem com 40-50 NM.