

ContiTech

Kit curea distribuie CT 1096 K1, luând ca exemplu: Rover / MG toate 2.0 / 2.5 V6

Problemă:

Rolă de tensiune (**Fig. 1**) se răsucete pe cadru în timpul funcționării. Dacă funcționarea continuă, suprafața rulantă începe să ia contact cu cadrul și se blochează. (**Fig. 2**)
→ Motorul poate fi deteriorat!

Cauză:

Trebuie să vă asigurați că rola este premontată pe cardu cu 10 Nm.

Soluție:

După ce cureaua de distribuție a fost instalată și ajustată, rola trebuie să fie fixată în final prin strângerea șurubului de montare cu 40 -50 Nm. (**Fig. 3**)

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

