

Technical *Info*

Комплект зубчатого ремня CT 1096 K1 на примере:
Rover / MG все 2,0 / 2,5 V6

Проблема:

Натяжной ролик (Рис. 1) в процессе работы переворачивается на опоре. В процессе дальнейшей эксплуатации рабочая поверхность ролика контактирует с опорой и движения ролика блокируются (Рис. 2).

> Это может привести к поломке двигателя!

Рис. 1



Рис. 2



Причина:

Следует учитывать, что ролик **предварительно крепится** на опоре с усилием всего в 10 Нм.

Рис. 3



Решение:

После установки ремня и **регулировки** путем затягивания монтажного винта с усилием в 40 - 50 Нм ролик необходимо **окончательно зафиксировать**.