

# Informaciones Técnicas

Kit de correa de distribución CT 1096 K1 tomando como ejemplo:  
Rover / MG todos 2,0 / 2,5 V6

## Problema:

El rodillo tensor (Fig. 1) se tuerce durante el funcionamiento en el soporte base. A continuación, la cubierta entra en contacto con el soporte base, bloqueándose. (Fig. 2)  
>¡El motor puede dañarse!

Fig. 1



## Causa:

Debe asegurarse que el rodillo esté **montado previamente** en el soporte base sólo con 10 Nm.

Fig. 2



## Solución:

Después del montaje y **ajuste** de la correa de distribución, el rodillo debe **fijarse definitivamente** apretando el tornillo de montaje a 40 - 50 Nm.

Fig. 3

