

Technical *Info*

Zestaw do przebrojenia CT 1014 K3 do różnych modeli Opel/ GM 1,7 DTI o numerze silnika do 328703

Problem:

Nowa rolka nie pasuje do uchwytu starej rolki. Nie można przykręcić uchwytu przy silniku (skośne położenie).

Przyczyna:

Stara, mechaniczna rolka napinająca z CT 1014 K1 zgodnie z „Opel TIS“ nie jest już używana i generalnie jest zamieniana nowszą wersją (fabrycznie w silnikach o numerze od 328704).

Rozwiązanie:

Montaż nowej rolki jest możliwy po wkręceniu dołączonej rozpórki z prawej strony obok koła pompy wtryskowej. Następnie należy zaczepić tam zmienioną sprężynę rolki.

Należy również wymienić stary uchwyt przy silniku na nową wersję, ponieważ nowa rolka nie ma płyty głównej, która wcześniej służyła również za płytę odległościową uchwytu. Moment dokręcenia: **49 Nm**

rys. 1

Stara rolka z CT1014 K1



rys. 2

Nowa rolka z CT1014 K3



rys. 3

Uchwyt przy silniku

