

Informação *Técnica*

Kit de conversão CT 1014 K3 para vários Opel/ GM 1,7 DTI até ao número do motor 328703

Problema:

A nova polia não encaixa no corpo da antiga polia de tensão. Não é possível aparafusar o suporte do motor (encontra-se inclinado).

Motivo:

De acordo com "Opel TIS", a antiga polia de tensão mecânica CT 1014 K1 deixou de ser utilizada e, de um modo geral, está a ser substituída pelo modelo mais recente (conversão de fábrica a partir do número do motor 328704).

Solução:

Para poder instalar a nova polia, é necessário aparafusar o perno incluído do lado direito junto à polia da bomba injectora. Neste local é, então, enganchada a mola espiral alterada.

Para além disso, o antigo suporte do motor tem de ser substituído pelo novo modelo, igualmente incluído, uma vez que a nova polia não possui nenhuma chapa de base, que também servia de chapa de espaçamento para o suporte do motor. Torque de aperto: **49 Nm**

Fig. 1
Antiga polia de tensão CT1014 K1



Fig.2
Nova polia de tensão CT1014 K3



Fig.3
Suporte de motor

