

### CT 1014 K3 kit re tehnologizare pt. modele diverse Opel/ GM 1.7 DTI (până la nr. motor 328703)

#### Problemă:

Scriptetele nou de ghidaj nu încap în spațiul vechiului scripete de ghidaj. Suportul motorului este poziționat acum înclinat față de motor și nu mai poate fi înșurubat pe acesta.

#### Cauză:

Conform "Opel TIS", scripetele de ghidaj mecanic vechi din CT 1014 K1 nu mai poate fi utilizat. În locul acestuia se instalează pretutindeni noul tip (după cum este cazul, funcționează de la nr. motor 328704 în sus).

#### Soluție:

Pentru a monta scripetele nou, un șurub distanțieri a fost înșurubat la dreapta roții pompei de injecție. Acesta servește acum ca oprit pentru arcul scripetelui modificat. Vechiul suport al motorului trebuie înlocuit cu tipul nou inclus. Acest lucru este necesar deoarece noul scripete nu mai are placă de bază, ce servea și ca distanțier pentru suportul motorului. Șuruburile trebuie strânse la o tensiune de: **49 Nm**.

Rolă ghidaj veche din CT 1014 k1



Rolă ghidaj nouă din CT 1014 K3



Suport motor

