

Technical *Info*

Комплекты для переоснащения СТ 1014 К3 для различных моделей Opel/ GM 1,7 DTI с номером двигателя до 328703

Проблема:

Новый ролик не входит в крепление старого натяжного ролика. Не получается привернуть крепление двигателя (наклонное положение).

Причина:

Старый, механический натяжной ролик из СТ 1014 K1 согласно «Opel TIS» в дальнейшем применяться больше не будет и, в целом, будет производиться переоснащение на новое исполнение (как на заводе-производителе, начиная с номера двигателя 328704).

Решение:

Для того чтобы можно было смонтировать новый ролик, необходимо ввинтить прилагаемый распорный болт справа рядом с колесом топливного насоса. В него заправляется измененная конструкция пружины ролика.

Далее необходимо старое крепление двигателя также поменять на прилагаемое крепление нового исполнения, так как новый ролик не имеет больше опорной плиты, которая раньше служила также и в качестве промежуточной плиты для крепления двигателя. Величина вращающего момента в процессе привинчивания составляет: **49 Нм**

Рис. 1

Старый натяжной ролик из СТ1014 K1



Рис.2

Новый натяжной ролик из СТ1014 К3



Рис. 3

Крепление двигателя

