

Informaciones *Técnicas*

Kit de reequipamiento CT 1014 K3 para diversos Opel/ GM 1,7 DTI hasta número de motor 328703

Problema:

El nuevo rodillo no cabe en la toma del rodillo tensor antiguo. El apoyo de motor ya no se puede enroscar (posición inclinada).

Causa:

El antiguo rodillo tensor mecánico de CT 1014 K1 no se usa más según "Opel TIS" y se reequipa en general con el nuevo modelo (como en primer equipo a partir del número de motor 328704).

Solución:

Para poder montar el nuevo rodillo, se tiene que enroscar un espárrago, incluido en el kit, en el lado derecho junto a la rueda de la bomba de inyección. El resorte del rodillo modificado se engancha ahora aquí.

Además de ello, hay que cambiar el apoyo antiguo de motor por el nuevo modelo también incluido en el kit, porque el nuevo rodillo ya no dispone de una placa base, que anteriormente servía también como placa distanciadora para el apoyo de motor. Par de giro: 49 Nm

Fig. 1

Rodillo tensor antiguo de CT1014 K1



Fig. 2

Rodillo tensor nuevo de CT1014 K3



Fig. 3

Apoyo motor

