

Schimbări la rola de tensiune CT 1035 K1 / CT 1035 K2 – Renault 1.5 dCi, Nissan 1.5 dCi, Suzuki 1.5 DDIS

Problemă:

Rola de tensionare din kit este proiectată diferit de rola instalată în vehicul. (Fig.1)

Cauză:

Acesta este un design alternativ (Fig. 2). Aceasta vine cu același șurub și poate fi instalată conform instrucțiunilor producătorului vehiculului.

Soluție:

În ciuda designului diferit, rola de tensionare poate fi utilizată pentru toate vehiculele menționate în catalog.

Fig. 1
Designul anterior



Fig. 2
Designul alternativ



Compararea plăcilor de bază

