

Información *técnica*

Cambio del rodillo tensor CT 1035 K1 / CT 1035 K2 – Renault 1,5 dCi Nissan 1,5 dCi, Suzuki 1,5 DDIS

Problema:

El rodillo tensor suministrado en el kit es diferente al montado en el vehículo. (Fig. 1)

Causa:

Existe una versión alternativa (Fig. 2), que se suministra con el mismo tornillo y que puede montarse según las especificaciones de los fabricantes de automóviles.

Solución:

A pesar de sus diferentes diseños, el rodillo tensor puede usarse sin restricciones para los vehículos indicados en el catálogo.

Fig. 1
versión actual



Fig. 2
versión alternativa



Comparación de la placa base

