

ContiTech

Promjena CT 522 K4 zatezne remenice na CT 522 K1 Renault Master, Trafic i Jeep Cherokee

Problem:

Zatezna remenica koja dolazi u kompletu za isporučenu vrstu razlikuje se od one koja je montirana na vozilu.

Uzrok:

Sukladno Fordu, nova vrsta zatezne remenice mora se montirati na svim modelima s dizel motorima 2.1 kada dode vrijeme za promjenu sukladno gore navedenim kompletima. S obzirom na činjenicu da se konstrukcija u potpunosti promijenila, potrebno je razjašnjenje o načinu montaže ili propisnom određivanju položaja.

Rješenje:

Nova vrsta također predstavlja remenicu s ručnim zatezanjem koja se montira na mjestu prijašnjeg zatezača. Nakon montaže razvodnog remena, na nosivu ploču stavite prateću remenicu i zajedno zavrnite. Opruga s navlakom više se ne koristi (nema slike). Zategnutost se nakon toga podešava sukladno uputama. (npr.: Conti BTT: 104 Hz +/- 5)

Vrsta za zamjenu**Novi zatezni valjak s pločom**