

Technical *Info*

Zmiana napinacza CT 522 K4 na CT 522 K1 Renault Master, Trafic i Jeep Cherokee

Problem:

W dostarczonej wersji w zestawie jest inny napinacz, niż zamontowany w samochodzie.

Przyczyna:

Wg producenta nowa wersja napinacza musi być montowana przy wymianie paska we wszystkich silnikach diesla 2,1 zgodnie z przyporządkowaniem w/w zestawu. Ze względu na zmianę budowy pojawia się kwestia prawidłowego montażu i ustawienia.

Rozwiązanie:

Nowa wersja to również ręczny napinacz, który należy zamontować w miejsce starego. Po założeniu paska dołączoną płytkę należy przyłożyć do płytki montażowej i razem z nią przykręcić. **Sprężyna z tulejką nie jest już używana** (nie jest pokazana na ilustracji).

Następnie ustawić naprężenie zgodnie z instrukcją, czyli tak, jak dotychczas

(np. Conti BTT: 104 Hz +/- 5)

rys. 1
Zastępowana wersja



rys.2
Nowy napinacz z płytką

