

Technical *Info*

Modificação do rolo tensor CT 522 K4 no CT 522 K1 Renault Master, Trafic e Jeep Cherokee

Problema:

A versão fornecida contém no *kit* um rolo tensor diferente do montado no veículo.

Causa:

A nova versão do rolo tensor, segundo indicação do fabricante, deve ser montada em todos os motores Diesel 2,1 aquando da substituição da correia dentada, conforme a atribuição dos *kits* acima referidos. Devido à construção modificada, coloca-se a questão da montagem/ajuste correcto.

Solução:

A nova versão, que também é um rolo tensor manual, é montada em lugar do antigo tensor. Após a montagem da correia dentada, o disco que se encontra junto é colocado em cima da placa de suporte e aparafusado. **A mola com carroto não é reutilizada** (não ilustrada).

Seguidamente, a tensão é ajustada, tal como até aqui e segundo as instruções.

(p.ex. Conti BTT : 104 Hz +/- 5)

Imagem 1

A versão a substituir



Imagem 2

Novo rolo tensor com placa

