

Schimbarea rolei de tensionare CT 522 K4 în CT 522 K1 Renault Master, Trafic și Jeep Cherokee

Problemă:

Rolă de tensionare din kit este proiectată tehnic diferit de modul în care este instalată în vehicul.

Cauză:

Conform Ford, noul tip de rolă de tensionare trebuie instalată în toate modele cu motor diesel 2,1 când trebuie schimbată cureaua de distribuție conform kiturilor menționate mai sus. Dat fiind faptul că structura a fost schimbată, sunt necesare clarificări referitoare la instalarea și poziționarea corectă a acesteia.

Soluție:

Tipul nou este de asemenea o rolă de tensionare manuală instalată în locul rolei de tensionare precedente. După instalarea curelei de distribuție, rola corespunzătoare este așezată pe placa opritoare și ambele sunt înfiletate. Manșonul cu arc nu se mai folosește. (nu este afiat) Tensiunea este apoi ajustată conform instrucțiunilor.
(ex.: Conti BTT: 104 Hz +/- 5)

Tipul ce va fi înlocuit



Noua rolă de tensionare cu placă

