

# Technical *Info*

## Изменение натяжного ролика СТ 522 К4 в СТ 522 К1 у моделей Renault Master, Trafic и Jeep Cherokee

### Проблема:

Поставляемое в настоящее время исполнение снабжено другим натяжным роликом в комплекте, чем то, которое используется в автомобиле.

### Причина:

Новое исполнение натяжного ролика в соответствии с указаниями фирмы-изготовителя должно применяться во всех дизельных двигателях объемом 2,1 литра из соответствующего набора в процессе очередной замены зубчатых ремней. В связи с измененной конструкцией возникает вопрос правильного выполнения монтажа и настройки.

### Решение:

Новое исполнение натяжного ролика представляет собой также ручной натяжной ролик, который устанавливается на месте использовавшегося до сих пор натяжного устройства. После установки зубчатого ремня прилагаемый диск накладывается поверх зажимной пластины и затем привинчивается вместе с ним. **Пружина вместе с гильзой больше не применяется** (на рисунке не показано).

Регулировка натяжения производится в соответствии с

указаниями в инструкции как до сих пор. (например, Conti BTT: 104 Гц +/- 5)

**Рис. 1**  
**Подлежащий замене натяжной ролик**



**Рис. 2**  
**Новый натяжной ролик с пластиной**

