

# Informaciones Técnicas

## Cambio del rodillo tensor CT 522 K4 en CT 522 K1 Renault Master, Trafic y Jeep Cherokee

### Problema:

El kit de la versión suministrada tiene otro rodillo tensor que el montado en el vehículo.

### Causa:

La nueva versión del rodillo tensor tiene que montarse según el fabricante en todos los motores 2,1 diésel conforme a la asignación del kit arriba indicado al cambiar la correa de distribución. Debido a la estructura modificada se plantea la cuestión de la correcta instalación o ajuste.

### Solución:

La nueva versión es igualmente un rodillo tensor manual, que se monta en lugar del tensor existente hasta ahora. Después de montar la correa, se coloca el disco adjunto en la placa de sujeción y se enrosca conjuntamente. **Ya no se usa más el muelle con manguito.** (no en la figura)

La tensión se ajusta después como hasta ahora según la norma.

( p. ej. Conti BTT : 104 Hz +/- 5)

Fig. 1  
Versión a sustituir



Fig. 2  
Nuevo rodillo tensor con placa

