

Technical *Info*

Poprawny montaż napinaczy z zestawów: CT 1038 K1, CT 1034 K1, CT 989 K1 i CT 731 K1

Problem:

Napinacz dostarczony w zestawie rozpada się po krótkim czasie i prowadzi z reguły do uszkodzenia silnika.

Przyczyna:

Przyczyną jest błąd ustawienia zbieżności w napędzie pasowym. Obciążenie napinacza jest niecentryczne i po krótkim czasie ulega on uszkodzeniu.

Rozwiązanie:

Decydujące znaczenie dla prawidłowej zbieżności ustawienia jest dokładne czyszczenie uchwytu na napinacz, a następnie sprawdzenie, czy rolka jest osadzona całą powierzchnią na czopie.

Łożysko rozebrane na części



Rolka w prawidłowym stanie



Czop płytki montażowej napinacza

