Technical Info

Courroie synchrone CT 817 Daihatsu Cuore tous millésimes

Problème:

La courroie est effilochée sur ses flancs et semble n'avoir pas été correctement fabriquée.

Cause:

L'armature de ka CT 817 est en kevlar. Du fait de la technique utilisée, on obtient lors du découpage des arêtes présenter un aspect représenté à la figure 1.

Solution:

La courroie peut être utilisée sans problème. Il ne s'agit pas d'un défaut de matière.



Fig. 2
Courroies synchrones conventionnelles



ContiTech Antriebssysteme GmbH Philipsbornstraße 1· D-30165 Hannover Hot line technique +49 (0)511 938 - -5178 E-mail: frank.wissbroecker@ptg.contitech.de www.contitech.de/aftermarket

