

ContiTech

Savjeti pri montaži zateznih remenica: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V

Problem:

Pogonska remenica stvara buku nakon odred-enog vremena provedenog u radu. U kasnijem radu, hvatač može puknuti i remen će izgubiti napetost. Ovo u pravilu dovodi do oštećenja motora!

Uzrok:

Kada je hladno, pokazivač na zateznoj remenici više ne pokazuje na oznaku i udara u hladni graničnik nakon svakog ciklusa izgaranja (buka).

Rješenje:

Opel/GM propisuje ovdje poseban postupak za podešavanje napetosti prilikom zamjene razvodnog remena: Prilikom zamjene, ekscentar za podešavanje mora se okretati u smjeru suprotnom od kazaljke sata (ulijevo). Razvodni remen potrebno je rukom okrenuti za puna 2 okretaja kako bi se postigla puna napetost remena. Tek nakon toga napetost se može podesiti okretanjem ekscentra udesno do oznake "novi". Ovo se mora obaviti kako biste bili sigurni da je razvodni remen "postavljen".

Pokazivač pokazuje prenisku napetost remena



Pokazivač pokazuje punu napetost remena



Završno podešavanje

