

Informaciones *Técnicas*

Instrucciones de montaje Rodillo tensor: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

Problema:

El rodillo tensor, después de un tiempo de funcionamiento, hace ruidos. A continuación puede romperse el contrasorte y la correa pierde tensión, dañando por regla general el motor!

Causa:

El indicador del rodillo tensor ya no indica más la marca en estado frío y golpea tras cada ciclo de combustión el tope frío (ruidos).

Solución:

Opel/GM especifica un método especial para ajustar la tensión al cambiar la correa de distribución:

Para tensar se debe girar la excéntrica de ajuste en sentido **opuesto** a las agujas del reloj (hacia la izquierda). La transmisión por correa tiene que girarse a mano **2 veces** con el rodillo tensor **completamente** tensado. Sólo **después** se debe ajustar la tensión **girando a la derecha** la excéntrica a la marca "new".

Esta medida es necesaria para lograr que la correa de distribución se "asiente".

Posición indicador muy baja



Posición tope total



Ajuste final

