

Technical *Info*

Wskazówki dotyczące montażu napinacza:

CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

Problem:

Po pewnym czasie użytkowania napinacz powoduje powstanie odgłosów. Brak reakcji może doprowadzić do pęknięcia przypory i utraty napięcia paska. A to w konsekwencji zazwyczaj pociąga za sobą uszkodzenie silnika!

Przyczyna:

Na zimno wskaźnik napinacza nie wskazuje na oznakowanie i po każdym cyklu spalania uderza o ogranicznik ruchu (odgłosy).

Rozwiązanie:

Opel/GM radzi przestrzegać specjalnych zaleceń dotyczących regulacji napięcia podczas wymiany paska zębatego:

W celu napięcia paska należy przekręcić mimośród **odwrotnie** do ruchu wskazówek zegara (w lewo). Napęd paska należy przekręcić ręcznie **2x** z napiętym **maksymalnie** napinaczem. Dopiero **wtedy** można obracając mimośród **w prawo** ustawić napięcie na pozycję „new”. Czynność ta jest niezbędna do dobrego „ułożenia” paska zębatego.

Za niskie ustawienie



Pełne wychylenie



Ustawienie końcowe

