

Technical *Info*

Dica de montagem rolo tensor: CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

Problema:

O rolo tensor após algum tempo de serviço, faz ruídos. Com a continuação do serviço, o braço suporte pode partir e a correia perde a sua tensão. Isto, regra geral, conduz a um dano do motor!

Causa:

O ponteiro do rolo tensor, em estado frio, já não aponta para a marcação e após cada ciclo de combustão bate no encosto (ruídos).

Solução:

A Opel/GM prescreve um procedimento especial para a regulação da tensão aquando da substituição da correia dentada: para esticar, o excêntrico de regulação deve ser rodado **contra** o sentido do relógio (para a esquerda). A transmissão por correia dentada deve ser rodada **2x** à mão e com o rolo tensor **totalmente** esticado. Só **depois** a tensão deve ser regulada, mediante **rodagem à direita** do excêntrico, para a marcação „new“. Esta medida é necessária para conseguir um „assentamento“ da correia dentada.

Posição do ponteiro demasiado baixa



Posição de encosto pleno



Regulação final

