

# Technical *Info*

## Рекомендации по монтажу натяжного ролика: СТ 870 K1, СТ 873 K1, СТ 975 K3 – Opel 1,4/ 1,6/ 1,8/ 2,0-16V

### Проблема:

Спустя какое-то время эксплуатации натяжной ролик создает шумы. В процессе дальнейшей эксплуатации контропора может сломаться и ремень потерять свое натяжение. Как правило, это приводит к поломке двигателя!

### Причина:

Указатель натяжного ролика в холодном состоянии не совпадает больше с маркировкой и после каждого такта операции сгорания ударяет о холодный упор (образование шумов).

### Решение:

Фирма Opel/GM выпустила специальное предписание с указанием процедуры выполнения регулировки натяжения в процессе замены зубчатого ремня:

Для натяжения ремня регулировочный эксцентрик следует поворачивать **против часовой стрелки** (влево). Привод зубчатым ремнем необходимо **дважды** прокрутить вручную в состоянии **полностью** натянутого натяжного ролика. И только **после этого** следует производить настройку натяжения путем **вращения вправо эксцентрика** по месту нахождения «новой» («new») маркировки.

Данная операция необходима для того, чтобы добиться состояния «посадки» зубчатого ремня.

### Указатель расположен слишком низко



### Положение полного упора



### Окончательная настройка

